

**ORDINANZA N° 109/2024
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

PREMESSO:

- che sono in fase di completamento i “*Lavori di adeguamento statico e miglioramento sismico del “Viadotto Ritiro” sull’Autostrada A/20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua*”;
- che con ordinanza n. 138/2021 del 22.07.2021 sono stati adottati interventi di dissuasione del transito nelle porzioni perimetrali degli impalcati, in prossimità delle travi di bordo dei viadotti segnalati a seguito di ispezioni effettuate da funzionari del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Ufficio Ispettivo di Roma lungo l’autostrada A/20 Messina – Palermo entrambe le direzioni di marcia;
- che con ordinanza n. 85/2024 del 12.06.2024, al fine di garantire un corretto ed efficace grado di sicurezza della Tangenziale di Messina (Autostrada A/20 Messina - Palermo), nel tratto compreso tra il Km. 0+000 al Km.10+146, in entrambi i sensi di Marcia, è stato ordinato il mantenimento del limite di velocità di 80 Km/h nella Tangenziale di Messina, Autostrada A/20 Messina – Palermo;
- che nel tratto compreso tra il Km. 0+000 al Km.12+800, in entrambi i sensi di Marcia, della Tangenziale di Messina, Autostrada A/20 Messina – Palermo, sussistono criticità di tracciato piano – altimetrico (6 svincoli, 7/9 Gallerie e 15 viadotti) e di dimensioni della piattaforma stradale;
- che per garantire un corretto ed efficace grado di sicurezza della tratta viaria della Tangenziale di Messina (Autostrada A/20 Messina - Palermo), occorre modificare alcune limitazioni di velocità in atto esistenti

VISTI:

- l’Ordinanza n. 138/2021 del 22.07.2021;
- l’Ordinanza n. 85/2024 del 12.06.2024;
- l’art. 5 ed i commi 4 e 5 dell’art.6 del vigente Codice della Strada di cui al D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

RITENUTO CHE:

- la sicurezza del tratto autostradale interessato riveste carattere di urgenza al fine di migliorarlo e renderlo sicuro per gli utenti in transito;
- per l’attuazione di quanto richiesto si dovrà provvedere, tra l’altro, alla predisposizione di tutta la segnaletica necessaria a norma del vigente C.d.S.;
- al fine di procedere a tale adempimento occorre emettere ordinanza per disciplinare le modalità di svolgimento del traffico, in armonia con le vigenti disposizioni di legge;

Quanto sopra premesso e considerato

ORDINA

compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, a seguito dell’imminente completamento, dei lavori di adeguamento statico e miglioramento sismico del “Viadotto Ritiro” sull’Autostrada A/20 Messina - Palermo, e al fine di garantire un corretto ed efficace grado di sicurezza della tratta viaria della Tangenziale di Messina (Autostrada A/20 Messina - Palermo),





CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- 1. Con decorrenza dalle ore 13:00 del 06.08.2024, la chiusura della corsia di emergenza e convogliamento del flusso veicolare in doppia corsia centrale nel tratto autostradale compreso tra il km 12+300 al km 12+800 (viadotti Natoli e S. Michele), in direzione Palermo, della Tangenziale di Messina, Autostrada A/20 Messina – Palermo, previa predisposizione di apposita segnaletica**
- 2. L'istituzione del limite di velocità di 80 Km/h nella Tangenziale di Messina, Autostrada A/20 Messina – Palermo, nel tratto compreso tra il Km. 0+000 al Km.12+800, in entrambi i sensi di Marcia.**

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità del Consorzio per Le Autostrade Siciliane.

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002, al D.M. 22.01.2019 e al D.M 11 aprile 2024.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 05.08.2024

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Ing. Dario Costantino

